

Styrelsens förslag 2023

Utgångspunkt och inriktning

MCHK har satsat på ökad synlighet på många sätt genom deltagande på ett flertal av våra avdelningar och sektioners aktiviteter. Vi har dessutom öppnat upp för nya intresseområden inom MCHK med fokus på yngre äldre motorcyklar. Under året har Motorsport startat och New Classic formerat sig med fokus på 70-, 80- och 90-tals-motorcyklar.

MCHK Motorsport kommer att hålla körningar inom Trial / Cross / Enduro och Banåkning utan tävlingsmoment och där det är möjligt utan bullerbegränsningar.

MCHK New Classic är sektionen för dem som gillar de lite yngre veteranmotorcyklarna. De kommer att arrangera fikaträffar, utflykter m.m.

Under 2023 planerar vi att fortsätta vår synlighet på träffar och event. Gärna tillsammans med våra lokalavdelningar och specialsektioner.

Identitet, synlighet och relation

MCHK:s aktiviteter kommer i fortsättningen att inriktas på utvalda evenemang såsom årsracet i Linköping i samarbete med Racing och Bandagen i Gröndal/motsvarande, Motorhistoriska dagen den 6 juni, Årsrally(-möte) och Mälaren runt. Gröndal/Kumla (motsv.). MCHK kan också tänka sig att arrangera egna träffar i samband med eller vid sidan av dessa evenemang

MCHK-Tidningen

MCHK-Tidningen framhålls alltid som klubbens viktigaste tillgång och motiv för att vara medlem. Tidningen har förändrats till att vara mer klubbtidning som rapporterar om människor och händelser hos avdelningar och sektioner. Historik och teknik ska fortfarande vara huvudperspektiv.

Det är glädjande att höra från medlemmar att den aldrig varit så bra som nu. Men styrelsen träffar också dem som vill vidareutveckla tidningen att intressera nya och yngre medlemmar vilket har växt sig starkare under 2022 med 70-, 80-, 90-tals motorcyklar.

Vi har satsat på en tidning med kvalitet och känsla, innehållsmässigt och fysiskt och det kostar. Tankar om digitalisering finns därför då det vore bra om den blev billigare att producera, vilket undersöks.

Vi har ett stort antal medlemmar som fortfarande vill ha en papperstidning. Den stora kostnaden är den redaktionella. Den är samma för en digital tidning, allt annat lika.

Ny Chefredaktör tar vid fr.o.m. nr 2023-01 och i dagsläget är det Kenneth Olausson som har åtagit sig att driva MCHK-tidningen vidare. I anslutning till byte av chefredaktör ser vi även över kostnadsbilden för tryckeri och distribution med avsikt att reducera kostnaden så mycket som möjligt.

Medlemsutveckling. Samgående. Finansiering

Medlemsutvecklingen med dess förklaringar och förutsättningar diskuterades i Styrelsens förslag 2022. Inget har ändrats i förhållande till det.

Medlemsfrågan är inte bara en fråga om att kunna visa upp många medlemmar. Det handlar om de ekonomiska förutsättningarna. Om medlemsantalet viker måste snabba och effektiva åtgärder vidtas. Vi har tidigare beslutat om möjligheten att ta in annonser i tidningen vilket kommer att fortsätta under 2023

Ekonomi och budget

Till 2021 genomfördes en nödvändig höjning av medlemsavgiften. Betydande besparingar genomfördes huvudsakligen rörande kansli och tidning. Ekonomiskt stöd till avdelningar och sektioner lämnades inte. Med dessa åtgärder blev rörelseresultatet ca 60.000 kr, främst på grund av minskade kostnader beroende på inställda aktiviteter.

Under 2022 är rörelseresultatet endast ca -72.000 kr, trots att ett stort antal aktiviteter genomfördes förutom de kostnadsökningar som drabbade samhället och oss under hösten.

Styrelsen föreslår höjning av medlemsavgiften för 2024 till 425 kr. Vi förstår att detta kan innebära ett medlemstapp men då vi prioriterar en aktiv verksamhet och fortsatt utgivning av tidningen finner vi höjningen berättigad.

Detta ska sättas i relation till det senaste årets och förmodade kommande års kraftigt ökande inflation som då de facto inte är mer än anpassning till den allmänna prisstegringen.

Klubben har drabbats, i likhet med många övriga i samhället, privat eller verksamheter, av stora kostnadsökningar som vi ännu inte hunnit kompensera för vad gäller det kommande året.

Om verksamheten skulle fortsätta som tidigare så riskeras denna på något års sikt och styrelsen har därför initierat att finna alternativa lösningar och ser över allt som kan innebära kostnadsbesparingar.

Trots detta kommer året att innebära ett betydande underskott.

Aktiviteter under 2023

Maj

Årsrallyt – Valborundan med MCHK Gävleborg

Tåppendagen / MCHK-dagen, Kumla – MCHK Motorsport

Nifsta-träffarna – Kvällsträffar med fika vid Gottröra strax norr om Stockholm.

Valbo-rundan – MCHK Gävleborgs stora arrangemang.

Skånerallyt – MCHK Syds arrangemang.

Juni

”Plastraketer” i Nora – Träff med fokus på 70-, 80- och 90-talshojjar.

Augusti

Årsracet, Linköping – MCHK Racing

Mälaren Runt – MCHK deltar som vanligt på Tidö Slott med eget tält och även hos Sulas i Strängnäs.

Motorsportdagen, Kumla – MCHK Motorsport

Skåne Rundt – MCHK Syds stora årligen återkommande rally

September

Gelleråsen – MCHK Racing

Västmanland Runt – MCHK Mälardalen

Budget 2023 och övriga förslag i sammanfattning

- Att medlemsavgiften är 350 kr och att vi räknar med en minskning av antalet medlemmar med 100 stycken jämfört med 2022 om vi inte gemensamt hjälps åt att vända trenden.
- Säkerställa produktionen av vår medlemstidning.
- Att annonsering i tidningen för att kompensera delar av förlorade medlemsintäkter fortsätter
- Att vi behöver se över tidningens kostnadsramar för att bibehålla verksamhet och kvalitet
- Året kommer att resultera i ett betydande underskott som vi medlemmar gemensamt måste vara medvetna om och som vi alla kan bidra med att rätta till. Under året kommer lite olika satsningar i syfte att öka intresset för klubben och förhoppningsvis öka medlemsantalet.
- Medlemmarna uppmanas till att på olika sätt hjälpa till att sprida information om klubben.
- Klubben är stor och väl etablerad över hela landet, men kontakten mellan olika delar kan förbättras.
- Ett månadsbrev via e-post kommer med aktuell information om hela MCHKs verksamhet och aktiviteter i lokalavdelningar och sektioner. Detta som komplement till tidning och hemsida.
- För varje år som går blir det fler motorcyklar som blir ett år äldre och vi kommer att mer uppmärksamma även de som är några decennier, men som snabbt kommer in i kategorin äldre och är för många gamla. Statistik visar på att det finns ett stor antal motorcyklar inom åldersspannet 20 till 50 år och som många gånger är historiskt intressanta. Vi bör fortlöpande ha dessa inom klubbens intresseområde enligt stadgarnas ändamålsparagraf.
- Med detta vill vi även arbeta med att försöka nå nya och framförallt nya yngre medlemmar för att dels säkra klubben på sikt men även för att ta tillvara intresset hos yngre motorcykelintresserade.
- Utöka kontakter med andra organisationer där det finns intressegemenskap.

Styrelsens förslag till Hedersmedlem

Styrelsen föreslår att Kjell Mazetti utses till hedersmedlem i MCHK

- **§ 4 Hedersmedlemskap**

Till hedersmedlem kan den utses som under lång tid verkat inom klubben och gjort klubben stora tjänster eller på annat sätt mycket aktivt verkat för klubbens ändamål.

Hedersmedlemskap beslutas av medlemsmötet.

Förslag att utse en hedersmedlem kan lämnas av styrelsen, en lokalavdelning/sektion eller en enskild medlem. Förslag ska lämnas till styrelsen senast två månader före ett medlemsmöte.

Om förslaget bifalles är avsikten att hedersmedlemskapet tilldelas nämnd person efter årsmötets avslutande.

/Styrelsen MCHK Riks